

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „CIESZYNIANKA”

ul. Hajduka 17

43-400 Cieszyn

SKRYTKA POCZTOWA 52

<http://www.smcieszynianka.org.pl>

e-mail: ps@smcieszynianka.org.pl

Konta: PKO O/Cieszyn nr 06 1020 1390 0000 6102 0018 9738

BŚK O/Cieszyn nr 10 1050 1083 1000 0001 0399 3408

NIP: 548-007-63-64

REGON: 000484506

Centrala 33 8520-218

Sekretariat 33 8522-413

Fax 33 8520-077

Dz. Techniczny 33 8522-046

Dz. Opłat mieszk. 33 8520-240

Dz. Członkowski 33 8513-350

Windykacja 33 8513-815

Admin. Centrum 33 8513-351

Admin. Liburnia 33 8522-599

Admin. Podgórze 33 8521-749

L.dz.: TPU / 434 / 20

Cieszyn, dnia 25.02.2020

Odpowiedź na zapytanie do postępowania pn.:

„Budowa toru rowerowego typu „pumptrack” z infrastrukturą towarzyszącą w Cieszynie, dz. nr ew. 17/43 obr. 31”

W związku z zapytaniem do SIWZ o następującej treści: „W postępowaniu przetargowym dotyczącym „Budowa toru rowerowego typu pumptrack z infrastrukturą towarzyszącą w Cieszynie dz. nr ew. 17/43 obr. 31” Zamawiający w SIWZ niniejszego postępowania w dziale V, pkt 2 . dotyczącym warunków udziału w postępowaniu wymaga, aby wykonawcy ubiegający się o zamówienie udokumentowali wykonanie tj. zakończenie w okresie ostatnich pięciu lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, przed upływem terminu składania ofert **co najmniej dwóch robót o charakterze, złożoności i wartości porównywalnej z przedmiotem niniejszego zamówienia – polegających na budowie obiektów malej architektury o wartości robót razem min. 400 000,00 zł brutto.**

W związku z powyższym mając na względzie interes Zamawiającego, chcielibyśmy zwrócić uwagę, iż wymagane doświadczenie nie jest tożsame z zakresem, który jest wymagany w niniejszym postępowaniu i daje ogromne pole do interpretacji na korzyść wykonawców nie posiadających doświadczenia w budowie i formowaniu obiektu typu pumptrack. Zadanie polegające na budowie i formowaniu przeszkód, a w szczególności wykonania kluczowego elementu - nawierzchni asfaltowej na torze rowerowym typu pumptrack jest zadaniem dla wykonawców mających doświadczenie w układaniu mieszanki na pośladowanej powierzchni oraz formowania przeszkód posiadających odpowiednie cechy jezdne dla tego typu obiektów. Brak jakichkolwiek zapisów wymagających konkretnego doświadczenia w budowie torów pumptrack, a w szczególności w formowaniu przeszkód w taki sposób aby zapewniały możliwość jazdy bez pedałowania oraz doświadczenia w układaniu nawierzchni bitumicznej na tego typu obiektach niesie za sobą wysokie ryzyko wyłonienia wykonawcy bez wystarczających kwalifikacji, przez co uzyskanie obiektu niespełniającego wymagań użytkowników, z nawierzchnią o niewystarczających parametrach technicznych i o niskiej trwałości. Przykładów niespełniających jakichkolwiek standardów jezdności i fatalnie zrealizowanych obiektów typu pumptrack przez firmy bez doświadczenia w tym zakresie jest w Polsce niestety bardzo wiele.

W związku z powyższym, sugerujemy, aby Zamawiający dążąc do uzyskania najwyższej jakości i rzetelności w wykonaniu przedmiotu zamówienia zmienił zapisy w rozdz. V, pkt 2 wymagając od wykonawców wykonania co najmniej trzech robót budowlanych polegających na **budowie torów rowerowych typu pumptrack o nawierzchni bitumicznej o wartości min 200 000 netto każda.**”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający poprzez zapis w rozdz. V. pkt 2 SIWZ: „, **co najmniej dwóch robót o charakterze, złożoności i wartości porównywalnej z przedmiotem niniejszego zamówienia” – rozumie wykonanie torów rowerowych o nawierzchni asfaltowej typu „pumptrack”.**

Otrzymują:

1 x TPU a/a

1 x strona internetowa

Z-CA PREZESA ZARZĄDU



mgr inż. Elżbieta Popek